

# “Se trabaja para un Dakar ecorresponsable”

Marc Coma agradeció el trabajo de cuatro ministerios peruanos para la realización del trazado del rally que no pasará por zonas protegidas.

CHRISTIAN CRUZ VALDIVIA

El reto de preparar un Dakar es tan grande como competir en él. De eso se trata esta prueba, de llevar a la exigencia máxima a los pilotos, pero antes, un equipo trabaja durante casi un año para que la prueba no presente ningún inconveniente.

En eso se han concentrado en este tiempo tanto los organizadores (Amaury Sport Organization) y las autoridades peruanas. El Ministerio de Comercio Ex-

terior y Turismo, el Ministerio de Cultura, el Ministerio del Ambiente y el Ministerio de Educación formaron un grupo de trabajo para cuidar los sitios arqueológicos y paleontológicos. Y su presencia continuará hasta que acabe la prueba.

“Es un trabajo en conjunto para hacer un Dakar ecorresponsable”, explica Marc Coma, director deportivo de la carrera, quien agradeció a los encargados de hacer posible el regreso de la prueba al Perú luego de cinco años de espera.



**“Nada es imposible. El techo es alto con el puesto 12, pero vamos a dar todo”.**

Nicolás Fuchs  
*Piloto peruano de autos*



**“En esta edición, la dificultad va a estar desde el kilómetro uno, como ha sido en la historia”.**

Marc Coma  
*Director deportivo del Dakar*



ITEAPHOTO

Tras el 2012 y 2013, el Dakar vuelve a nuestro territorio gracias a las gestiones de Coma y Lavigne.

—La carrera—

Como ya era de conocimiento público, Lima será la partida de la prueba el próximo 6 de enero. Serán seis etapas las que se corran en territorio peruano. El rally pasará, además de la capital, por Pisco, San Juan de Marcona, Arequipa y Puno.

“Es un bonito reto para superar. Mi valla es alta, pero también es una motivación. Vamos a demostrar la expe-

riencia adquirida”, aseguró Alexis Hernández, cuatrimotista que ganó dos etapas en el 2014.

Mientras, la presencia peruana en el Dakar tendrá como novedad a la periodista Fernanda Kanno, quien cumplirá el reto De 0 al Dakar. Será la primera mujer nacional en competencia, y con ello cumplirá un sueño que de pequeña compartía con su padre.

Con la partida en Lima, la dificultad del Dakar empieza ya con la valla alta, ya que en los primeros días encontrarán las enormes dunas del sur del país que serán el primer filtro para los competidores.

Como en el 2013, se espera mayor presencia peruana en la competencia. Se tiene proyectado que acudan 40 equipos. El Dakar tendrá sabor nacional. —