

**INVERSIÓN ALCANZARÁ LOS US\$ 180 MILLONES**

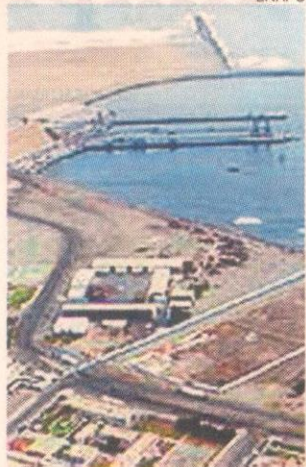
# Modernización del puerto de Pisco se iniciaría en julio

Ya se logró el cierre financiero del proyecto. Cofide participará con US\$ 92 millones para llevar a cabo esta concesión.

JOSÉ CARLOS REYES  
jose.reyes@diariogestion.com.pe

Luego de tres años de otorgada la concesión para la modernización del puerto de Pisco, el proyecto logró el cierre financiero, por lo que las obras empezarían en julio.

Alex Zimmermann, gerente general de Cofide, reveló a Gestión que el proyecto requerirá de una inversión total de US\$ 180 millones. La entidad participará del financiamiento con US\$ 92 millones.



ENAPU

Se instalará una grúa pórtico.

También serán parte del financiamiento la Corporación Andina de Fomento

## EN CORTO

**Puerto de Salaverry.** La Autoridad Portuaria Nacional ya dio luz verde para iniciar el proceso de concesión. El proyecto involucra la modernización de las instalaciones del actual terminal portuario, la construcción, instalación, operación y explotación de su infraestructura para el servicio de atención a la nave y a la carga y otros que sean necesarios.

(CAF) y los bancos Santander y La Caixa, indicó Zimmermann.

## Las obras

El proyecto contempla, en la práctica, la construcción de un nuevo puerto, ya que se instalará una grúa pórtico. “El muelle que existe actualmente no soporta una grúa pórtico”, anotó el gerente general de Cofide.

Agregó que la iniciativa permitirá generar un aumento en la productividad del terminal marítimo.

“Un barco se demora en desembarcar sus contenedores unas 48 horas y con una grúa pórtico lo hará en 10 horas”, destacó.

“Ese puerto canalizará el comercio exterior de la zona sur de Lima, como la agroindustria, la producción de

Aceros Arequipa, de harina de pescado, entre otros, y así descongestionará el puerto del Callao”, apuntó.

Zimmermann lamentó que los efectos del caso Odebrecht y El Niño costero hayan retrasado la ejecución de más proyectos de asociación público-privada (APP).

“Teníamos un plan de desembolso de US\$ 700 millones para este año (en APP) y se han caído casi todos los proyectos, como Chinchero y el gasoducto”, señaló Zimmermann tras participar en la firma de un memorando de entendimiento con la empresa británica Altra Capital Limited, en asociación con El Dorado Investments, para capacitar a altos funcionarios públicos en materia de APP.

John Davie, presidente de Altra Capital, dijo que la clave en los procesos de APP está en estructurar buenos proyectos antes de firmarlos.